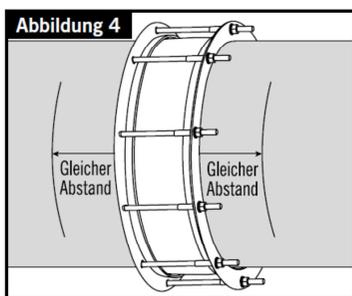
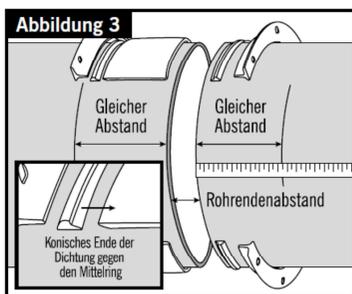
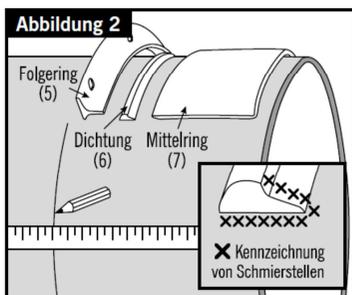
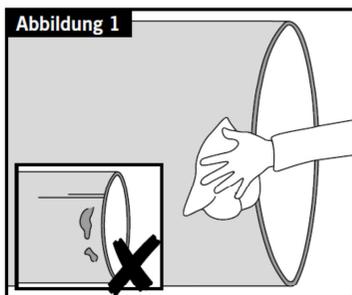


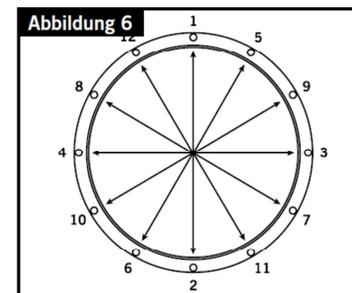
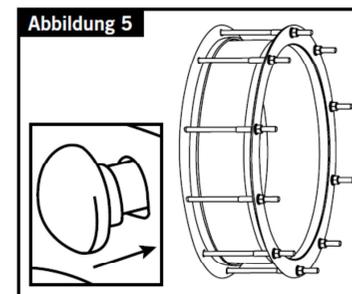
Große Durchmesser Dedicated Kupplungen

Diese Montageanleitung bezieht sich nur auf die Viking Johnson Große Durchmesser Dedicated Kupplungen, d.h. auf deren Komponenten, Mittelringe, Folgeringe, Dichtungen, Schrauben, Muttern und Unterlegscheiben. Die Kupplungen sind nicht vormontiert und müssen vor Ort zusammengesetzt werden.

- Die Rohrenden auf der gesamten Installationsoberfläche von Schmutz, Sand, losen Anstrichen und Beschichtungen säubern. Schweißnähte müssen entfernt werden, um eine glatte Rohroberfläche zu gewährleisten. Bitte stellen Sie auch sicher, dass die Rohrenden keinen Rost, Kalkablagerungen, Beschichtungen, andere lose Ablagerungen oder weitere Oberflächenverunreinigungen / Oberflächenschäden haben, welche die Dichtwirkung der Kupplung beeinflussen könnten. (Abbildung 1)
- Bitte prüfen Sie, ob die gewählte Dichtung für das Leitungsmedium geeignet ist.
- Richten Sie das zweite Rohr konzentrisch zum ersten Rohr aus.
- Bringen Sie auf beiden Rohrenden eine Markierung an, deren Abstand mindestens der Kupplungsbreite entspricht. (Abbildung 2)
- Schieben Sie einen Folgering über jedes Rohrende und stellen Sie sicher, dass die Dichtungskammer jeweils zum Rohrspalt hin ausgerichtet ist.
- Schmieren Sie die Dichtungsseiten, die mit dem Mittelring und dem Rohr in Verbindung kommen, gründlich mit einem dünnen Film eines geeigneten und zugelassenen Schmiermittels ein und schieben Sie je eine Dichtung über jedes Rohrende, wobei die breitere Seite der Dichtung in Richtung des Folgerings zeigen muss.
- Schieben Sie den bereits passend positionierten Mittelring komplett auf das Rohrende (Abbildung 2).
- Positionieren Sie das zweite Rohr und stellen Sie den Rohrendenabstand wie benötigt her. (Weitere Informationen hierzu in der "Rohrendenabstandstabelle" auf der nächsten Seite). Bei Fragen wenden Sie sich bitte an die Technische Hilfe bei Viking Johnson. (Abbildung 3)
- Falls Zentrierstifte eingebaut sind stellen Sie bitte sicher, dass
 - Der Rohrendenabstand mit dem Maß in der "Rohrendenabstandstabelle" übereinstimmt.
 - Der O-Ring geschmiert und korrekt eingesetzt wurde, bevor der Zentrierstift endgültig festgezogen wird.
- Mit Hilfe der Markierungen von Punkt 4 positionieren Sie den Mittelring mittig über den Rohrenden. Schieben Sie jede Dichtung in die Dichtungskammern des Mittelrings (die Folgeringe können hier zur Hilfe genommen werden). (Abbildung 4)



- Bringen Sie die Folgeringe in Position und richten Sie die Schraubenlöcher aus. Stecken Sie alle Schrauben von der gleichen Seite ein und stellen Sie sicher, dass die Schraubenköpfe richtig in den vorgesehenen Löchern im Folgering angeordnet sind. Stecken Sie nun die Unterlegscheiben auf und ziehen Sie die Muttern leicht an. (Abbildung 5)
- Ziehen Sie die jeweils gegenüberliegenden Bolzen an, indem Sie die Muttern in ein oder zwei Drehungen abwechselnd anziehen, um den Folgering gleichmäßig anzupassen. Die Schrauben müssen sorgfältig und gemäß der "Drehmoment-Tabelle" angezogen werden. Diesen Arbeitsschritt so oft wie benötigt wiederholen. Nach Beendigung dieses Schrittes muss der radiale Abstand zwischen dem Rohr und der Kupplung rundherum gleichmäßig sein. Dichtungsmaterial kann dabei in den Spalt zwischen Rohr und Folgering fließen. (Abbildung 6)



Drehmoment-Tabelle		
Schraube	Drehmoment	
	lbf.ft	Nm
M12	40 - 50	55 - 65
M16	70 - 90	95 - 120

Rohrendenabstandstabelle			
Spannbereich / Rohraußendurchmesserbereich	Standard-Mittelring-Breite	Rohrendenabstand	
		Empfohlen	Max. zulässig
Bis max. 300mm (12")	100mm (4")	20mm (3/4")	40mm (1 1/2")
Von 300mm (12") bis 900mm (36")	150mm (6")	25mm (1")	50mm (2")
Von 1000mm (40") bis 1800mm (72")	178mm (6")	40mm (1 1/2")	75mm (3")
über 1800mm (72")	254mm (10")	55mm (2 1/4")	115mm (4 1/2")

Anmerkungen:

- Falls Zentrierstifte eingebaut sind, sollen die o.g. Rohrendenabstände folgendermaßen erhöht werden:
 - Um 10mm (3/8") für Durchmesser bis 900mm (36")
 - Um 12.5mm (1/2") für Durchmesser über 900mm (36")
- Weitere Mittelringbreiten sind erhältlich – bitte kontaktieren Sie Viking Johnson für weitere Informationen.
- Andere Rohrendenabstände sind möglich – bitte kontaktieren Sie Viking Johnson für weitere Informationen.
- Viking Johnson Large Diameter Dedicated Kupplungen SIND NICHT ZUGFEST. Der Anwender muss sicherstellen, dass sämtliche auftretende axiale Zugkräfte bauseits durch geeignete Maßnahmen aufgefangen werden können.
- Beim Einbau der Viking Johnson Kupplungen auf GFK- oder AZ-Rohren ist ein reduziertes Drehmoment erforderlich – bitte kontaktieren Sie Viking Johnson für weitere Informationen.